

Рекорд за мотор F-35B

Америчка компанија Lockheed-Martin успешно је тестирала мотор Pratt & Whitney F135 и Roll-Royce-ов лифт-фан систем на захтевани потисак од 180 kN. Наиме, изнад посебно конструисане платформе, ова комбинација је постигла потисак од 183 kN, чиме је доказано да се ради о тренутно најснажнијем мотору намењеном вишенаменским борбеним авионима. Овај мотор ће бити уграђен у авионе F-35 Lightning II различитих варијанти. Вест је прилично „бомбастично“ објављена, што је разумљиво, с обзиром на недавну обуставу поруџбина за F/A-22 и скок цене за F-35, што је прилично непријатно изненадило многе партнере у пројекту, као што је Холандија, али и неке од „сигурних“ купаца, као што је Израел и Аустралија.



Откривене неке тајне F-22

Број одобрених ловаца F-22, које је Конгрес на 183, приморао је Lockheed – Martin и РВ САД на интензивну кампању „рекламирања“ ове летелице. Обелодањени су неки подаци који приказују могућности F-22, односно, премашене почетне захтеве. Наиме, домет радара је 210 km, у односу на тражени 200 km, мада, наравно, није речено против циљева које ефективне рефлексне површине. Поред тога, радар има могућност детектовања противничких радара, чиме се противник детектује на око 300 km. Максимална брзина без употребе додатног сагоревања је 1,78, а не тражених 1,5 Маха. Током тестирања, висина са које је F-22 започињао борбу била је 19800 m, што је више од првобитно дугерисаног плафона лета од 15240 m. С друге стране, пријављени су проблеми са одржавањем, где се број расположивих авиона F-22 од укупног броја од 183 процењује на свега око 100, што за ефикасну ПВО није довољно.



Пун погодак за Aasm 125

Француска навођена ракетна бомба Aasm 125 представља модул намењен за постављање на стандардну бомбу од 125 kg, са ГПС/ИНС навођењем кружне грешке 10 m, а постоји и верзија са терминалним ИИР навођењем са кружном грешком свега 1 m. На задњем крају се налазе и извлачећа крилца за остваривање домета 15–50 km. Недавно је извршен и тест, на којем је Aasm 125 са авиона Mirage 2000N остварила директан погодак у мету постављену на мору. Тврди се да је мета погођена са више десетина километара, а добро обавештени извори тврде да је домет највероватније око 50 km. Француски РВ није заинтересован за набавку Aasm 125, јер већ користи Aasm 250 са авиона Rafale. Међутим, очекује се да ће друге државе, које користе лакше авионе мање носивости и те како бити заинтересоване за Aasm 125. Припрема се и варијанта која за основу користи бомбу од 500 kg и имаће, логично, ознаку Aasm 500.



Успешна испитивања P-8A Poseidon

Испитивања последњег и најсавременијег противподморничког авиона РМ САД – Boeing P-8A Poseidon су, према писањима штампе, веома успешна. Овај авион намењен је за замену застарелог Lockheed P-3C Orion. Заједничко им је да користе основу путничког авиона. Orion је развијен из авиона Lockheed Electra, а Poseidon из Boeing 737-800. Авион ће бити подвргнут испитивању и у другој половини године, када ће бити инсталирана и комплетна електронска опрема. Ова испитивања спроводиће стручњаци из Boeinga и РМ САД. Уједно, приказана је и нова светлоплава маскирна шема, означена са Т-2. Очекује се да ће РМ набавити укупно 103 авиона P-8A, почевши од 2013. године.



Standard SM2 Block IV за Јужну Кореју

Јужнокорејска ратна морнарица купује 84 ракете Standard SM2 Block IIB, намењене за дејство по балистичким ракетама противника и против конвенционалних летелица. Ова одлука донета је због растуће затегнутости настале након што је Северна Кореја тестирала нуклеарне бомбе и балистичке ракете. Ове ракете су способне за блиску антибалистичку одбрану и биће коришћене са најновијих домаћих разарача KDH III. Већ су набављене ракете Standard SM2 Block IIB, које дејствују против авиона. Специјализована ракета из ове фамилије, SM3, има само могућност обарања бојних глава балистичких ракета, али на висинама преко 200 km.



Krivak IV за Индију

Упркос почетним проблемима са руским фрегатима Krivak IV, Индијци су задовољни, јер су Руси отклонили уочене проблеме. Било је проблема и са домаћим индијским сонарима. Индија је 2003. и 2004. примила прва три брода Krivak IV, названих класа talwar, а сада наручује још три, који би требало да стигну до 2012. Ови бродови имају депласман од 4035 t, гасно –

турбинско постројење за постизање брзине 30 чворова и аутономију 4500 М брзином 18 чворова. Наоружање се састоји од топа 100 mm, два система Каштан (два шестоцевна топа 30 mm и осам ракета домета 8 km), вертикалне лансере за ракете Klub и BrahMos, лансер за ракете 9M317 Штиљ и осам ракета Игла. Противподморничку компоненту наоружања представљају два лансера РБУ-6000 и два двострука торпедна апарата 533 mm, као и хеликоптер Ка-28.

