

БТР-82А за Русију

Руска армија уводи у наоружање најновију варијанту оклопног возила точкаша БТР-80 под ознаком БТР-82А. Возило је погона 8x8,



и у односу на основну варијанту има побољшану оклопну заштиту, посебно у погледу противминске заштите и заштите од импровизованих експозивних средстава. Посаду чине три члана – командир, нишанџија и возач, а може да превезе седам војника пешадије. Наоружање се састоји од топа 30 mm 2А72, стабилизаног у обе равни и спрегнутог митраљеза калибра 7,62 mm. Посада има на располагању напредан навигациони систем типа ГЛОНАСС, као и могућност гађања и у дневним и у ноћним условима. Возило је опремљено мотором снаге 221 kW (300 KS) и налази се у задњем делу возила. Аутономија возила је 600 km, а максимална брзина је 80 km/h. Све то условило је повећање масе на око 14,5 t, али, према речима конструктора, возило је још увек пловно.

Altay за Саудијску Арабију

Најновији турски тенкови типа Altay, који су грађени на бази јужнокорејских тенкова К-2, по свему судећи су пронашли првог иностраног купца. Саудијска Арабија намерава да набави за сада непознат број, мада је познато да постоји намера да се у догледно време замене застарели француски тенкови АМХ-30. На тај начин, Саудијска Арабија обезбеђује јединствену логистичку базу са постојећим тенковима М1 Abrams, који су такође опремљени

топом 120 mm. За разлику од јужнокорејског К-2, Altay је у неку руку конвенционалнији, јер не поседује аутоматски пуњач већ пуниоца, као и продужен труп са седам ослоних точкова уместо шест. Такође, маса Altay-а је 65 t, што је за десетак тона више у односу на К-2. Конвенционалнија конструкција и обимна производња (1.000 тенкова за Турску), као и јефтинија радна снага, обориле су цену тенка са 8,5 на 5,5 милиона долара.



Вишенаменска муниција

Америчка армија планира да поједностави логистику и побољшава перформансе тенковске муниције. Кумулативно-парчадна муниција М830, вишенаменска М830А1, муниција за дејство у урбаним условима М908, као и противпешадијска М1028 требало би да се замене јединственим типом универзалне муниције према програму АМР (Advanced Multi Purpose). Нова муниција требало би да поседује програмабилни упаљач, који може да дејствује тренутно, након пробоја препреке унутар бункера



или зграде, као и темпирно изнад рова или против хеликоптера. Један од предлога је немачка муниција DM-11, која је већ у оперативној употреби у Маринском корпусу, а обезбеђује преко 90% захтева постављених у програму АМР. Овај тип муниције имао би значајне предности у односу на све типове муниције који су

тренутно у употреби, укључујући и M830A1 против хеликоптера, без обзира на мању почетну брзину од 900 до 1000 m/s (преко 1400 m/s код M830A1), с обзиром на чињеницу да се не ради о поткалибарној муницији, а самим тим бојева глава може да има знатно ефикаснију фрагментацију у свим правцима, укључујући и према напред.

Емиратски вишецевни ракетни лансер МЦЛ (КоВ)

Уједињени Арапски Емирати (УАЕ), тачније компанија Jobaria, приказала је најновији модел вишецевног ракетног лансера, јединственог изгледа и конструкције. Приликом конструкције основни критеријум био је повећање



ватрене моћи у односу на све остале карактеристике. На полуприколицу, вученој теренским тегљачем Oshkosh, америчког порекла, базираном на возилима типа вучног воза за транспорт тенкова и других оклопних возила, постављена су четири обртна лансера, опремљена са по три индивидуална лансера, од којих сваки носи по 20 ракета калибра 122 mm. То значи да нови вишецевни ракетни лансер назван MCL (Multiple Cradle Launcher) може да лансира укупно 240 ракета за мање од минут, што значи да MCL замењује шест или више класичних возила. Систем је врло рационалан са гледишта броја ангажованих војника, јер посаду чине свега три човека.

Поред MCL, постоји и возило за попуна, које носи још 240 ракета, при чему се попуна врши заменом комплетних лансера, а не индивидуалним ракетама. Калибар 122 mm је одабран због чињенице да такве ракете производи велики број произвођача, као и да се

још увек у великом броју налазе у арсеналу многих земаља. Оно што, међутим, још увек није познато, јесте да ли је предвиђена могућност да се искористи неки систем навођења, као што је ГПС, што би обезбедило једном возилу прецизно дејство по 240 циљева, што је страховита ватрена моћ. И овако, 240 ракета покрива површину од око 4 квадратна километра! Уз калибар 122 mm биће доступан и калибар ракета 107 mm, али са овим ракетама је домет вишеструко мањи у односу на максимални домет ракета 122 mm који достиже 40 km. Такође, тржишту ће се понудити и варијанта са турским ракетама TP-300 домета 100 km. Једно возило имаће могућност да понесе 16 тих великих ракета.

Продужење века F-16 и Harrier-a

Кашњење различитих варијанти авиона Lockheed F-35 Lightning II приморало је америчке званичнике да се одлуче на (још једно)



продужење радног века постојећих авиона, које би F-35 требало да замени. Марински корпус је одлучио да откупи 74 конзервираних британских Harrier-a заједно са резервним деловима за 180 милиона долара, чиме се обезбеђује продужење радног века 140 сопствених авиона AV-8B кроз канибализацију многих делова који су потпуно замењиви. С друге стране, америчко ваздухопловство драстично је повећало број F-16 којима ће бити продужен радни век са пар

стотина на чак 1.018 радних сати. За сада није познато да ли ће авионима само бити продужен радни век или ће, поред тога, бити и модернизовани. F-16 се показао као врло захвалан авион са гледишта продужења радног века, јер су упркос чињеници да су први били пројектовани за век од 4.000 радних сати, још увек били у стању да им се продужи век до 8.000, а сада и до 10.000 радних сати.

Кинези улажу, Индијци одустају

Једна од слабих тачака кинеске ваздухопловне индустрије је производња домаћих млазних мотора за борбене авионе најновије генерације. Како би решили овај проблем, Кинези су одлучили да у њихов развој уложе 16 милијарди долара! Основни правци улагања су радни век материјала, контрола квалитета и



поједина техничка решења која нису на задовољавајућем нивоу. Један од проблематичних мотора је WC-10А који би требало да замени руски АЛ-31Ф на авионима J-10, 11, 15 и 16, као и WC-13, као замена за такође руски РД-93 за ЈФ-17. С друге стране, Индија је ипак одлучила да одустане од сопственог мотора Кавери за домаћи авион Тејас. Упркос великим уложеним средствима, чак и ангажовању једног од водећих светских произвођача, француску Спести, Кавери ипак није задовољио ни у погледу перформанси ни у погледу радног века.

Кавери је требало да замени амерички F414 који је коришћен за прве серије авиона Тејас. Ипак, индијски званичници су решени да обезбеде производњу савремених млазних мотора у сопственим погонима, а за који ће се мотор определити показаће време.

Нова руска ракета в-з

Руско Ваздухопловство увело је у оперативну употребу нову ракету ваздух-земља (в-з) под ознаком X-38. Нова ракета има дужину 4,2



м, пречник 310 mm, има максималну брзину од преко 2 маха и домет 40 km. Поседује вишеструки систем навођења, који подразумева ласерско, инфрацрвено и ГПС (ГЛОНАСС) системе, а има способност промене циља током лета од стране пилота. Намењена је за дејства по покретним и стационарним циљевима. Поседује склопива крилца, тако да ће бити способна за постављање у унутрашње просторе за наоружање нових вишенаменских борбених авиона ПАК-ФА. До уласка ПАК-ФА у наоружање, главни носиоци нове ракете биће Су-34 и МиГ-29СМТ.

STSS u Aegis u садејству

Америчке оружане снаге успешно су тестирале садејство система STSS (Space Tracking and Surveillance System) за рано откривање лансираних балистичких ракета са



системом Aegis са бродова ратне морнарице. Систем STSS се тренутно састоји од два експериментална сателита лансирана у орбиту пре четири године и намењен је за рано упозоравање на лансирање противничких балистичких ракета. С друге стране, систем Aegis је у првој варијанти уведен у употребу на бродовима ратне морнарице још почетком осамдесетих година прошлог века. Данас је овај систем, поред класичне ПВО борбене групе носача авиона, прерастао и у антибалистички систем опремљен ракетама Standard SM-3 домета 500 km и висине дејства до 160 km, које су на тестирањима показале високу ефикасност од 80% на нивоу 30 тестова. Тренутно је овим ракетама опремљено 18 бродова, а планирано је да се у перспективи њиме опреми још више бродова, чиме би се парирало растућој балистичкој претњи из Ирана и Северне Кореје.

Британско-турске ракете LMM

Турска наменска индустрија граби великим корацима напред, захваљујући великим домаћим захтевима и сарадњи са водећим иностраним компанијама. Овај пут, турски Aselsan је удружио снаге са британском подружницом моћног Thales-а и створио лансер за Thales-ове ракете LMM (Lightweight Multi-role Missile).



Нови лансер има осам ракета у засебним херметичким контејнерима, а на лансеру се налази сензорски систем. Турски лансери имаће могућност монтирања на мање ратне бродове, трговачке бродове за противгусарску борбу, као и приобалне инсталације. Иначе, ракете LMM развијене су за уградњу на беспилотне летелице и због тога имају релативно мале димензије и масу од 13 kg. Домет ракета је 8 km, а навођење је по ласерском снопу.

Нове руске корвете

Русија је увела у оперативну употребу прве корвете нове генерације *Бујан-М*. Нови бродови имају депласман 950 t, дужину 74 m и посаду од 36 чланова. Бродови су наоружани топом 100 mm, два шестоцевна аутоматска топа АК-630 за блиску ПВО брода и два тешка



митраљеза 14,5 mm. Од ракетног наоружања бродови носе осам вертикалних лансера за противбродске ракете ЗК14 *Калибр*, домета 300 km, као и ракетни систем ЗМ47 *Гибка*, домета 5-6 km. Ракете *Калибр* су варијанта фамилије ракета *Клуб*, имају бојеву главу масе 400 kg, подзвучну брзину и лете на екстремно малој висини изнад морске површине. Ракетни систем *Гибка* испушта ракете *Игла-1М*, познате као дериват ракета 3-в лансираних за рамена. Даљина пловидбе је 1.500 наутничких миља, а самосталност 10 дана. Бродови су намењени за патролирање дуж обале, а сви бродови претходне варијанте *Бујан*, као и *Бујан-М* депласмана 550 t јесу, односно биће стационарни на Каспијском језеру.