

Полетео прототип авиона *Грипен Е*

Прототип шведског борбеног авиона *грипен Е* полетео је 15. јуна 2017. године. Полетање је изведено у 10 часова и 32 минута по локалном времену, лет је трајао 40 минута, а за командама је био пробни пилот Маркус Ванд (Marcus Wandt). Након прототипа 39-8, биће још два, 39-9 и 39-10, после чега ће уследити производња 60 авиона ЈАС-39Е/Ф за шведско ваздухопловство и 36 за Бразил. Поред тога, „смеше“ се и набавке за друге земље, попут Белгије, Финске, Индије и Малезије, а спомиње се и Швајцарска. ЈАС-39Е/ф развијен је на бази концепта грипен НГ, са снажнијим мотором Ф414Г, равен ЕС-05 АЕСА радаром, повећаним капацитетом горива и носивости, два додатна носача за убојна средства и др. Тврди се такође да су трошкови употребе авиона најмањи од свих авиона 4. и каснијих генерација, што уз врло повољна искуства стечена на бази досадашњих искустава, укључујући и значајне офсет аранжмане, додатно повећава атрактивност летелице.



FC-1/JF-17 за Мјанмар

Кинеско-пакистански вишенаменски борбени авион FC-1/JF-17 пронашао је првог купца у ваздухопловству Мјанмара, који је поручио 16 летелица. Након те поручбине, уследиће и друге, а оно што је још нејасно, јесте о којој се верзији ради, односно које су тачне спецификације у погледу опреме. За сада сигурно је да је уграђен руски

мотор РД-93. Ти авиони, укључујући и новије поруџбине, замениће 30 кинеских ловаца F-7/FT-7М и 21 јуришник А-5Ц, који тренутно представљају значајан ослонац ваздухопловства ове азијске земље.



Грипени за Бугарску

Бугарска је објавила да се одлучила за набавку осам нових вишенамених борбених авиона ЈАС-39Ц/Д *Грипен*. Цена износи нешто више од 800 милиона долара, што је бројка која, поред цене авиона, подразумева и одржавање, обуку, резервну делову, наоружање и земаљску опрему.



Штавише, први *грипени* могли би бити испоручени већ након 18 месеци од потписивања уговора. Конкуренти су му били амерички F-16C/D и европски Eurofighter. Ова набавка представља велик корак

за бугарско ваздухопловство, јер знатан број досадашњих МиГ-29 није у летном стању.

Нови кинески лаки тенк ZTQ

Кинеске оружане снаге увеле су у оперативну употребу нови лаки тенк ZTQ Xinqintan. Нови тенкови уведени су у јединице стационарне у јужном делу земље, у рејону Тибета, и замењују Туре-62. Тенк ZTQ има топ 105 mm са 36 метака, као и два митраљеза, 7,62 и 12,7 mm, а тежи је од Туре-62 (35 наспрам 21 т). Евидентан је утицај конструкције куполе главног борбеног тенка Туре-99А2 са модуларним оклопом, који без сумње далеко надмашује старијег претходника. Штавише, према маси, тај тенк се и те како приближава и старијем Туре-59, деривату совјетских Т-54/55.



Конкурентни Iron Fist

Израелски систем активне заштите Iron Fist остаје у развоју, упркос чињеници да је „изгубио“ од система Trophy. Компанија Israeli Military Industries (IMI) одлучила се на финансирање из сопствених извора, због процене да Iron Fist поседује мању масу, лакше се уграђује, компактнији је и тренутно поседује више могућности од Trophy. Trophy се већ исказао у борбеним условима, при дејству на надоласеће пројектила лансиране са рамена, као и противоклопних



вођених ракета, како на тенковима, тако и лакшим оклопним возилима. Поред уобичајене улоге заштите возила, Iron Fist комбинованим сензорским системом на бази радара и термалних камера нуди и могућност откривања зрна пушака и митраљеза. Иако такви пројектили не би требало да буду опасни по оклопно возило, за посаду возила корисно је да зна одакле долази паљба. Поред тога, развија се и лагана и јефтина верзија за опремање камиона.

Модернизација француских оклопних снага

Француске оружане снаге започињу амбициозан програм модернизације, пре свега усмерене на замену старијих точкаша Renault VAB. Прва нова возила очекују се већ 2018. године. Ради се о 319 точкаша Griffon и 20 возила *Jaguar*. Griffon је точкаш формуле погона 6×6, превози осам војника, а стална посада има три члана. Има масу од 24,5 t, аутономију 800 km, а биће набављени у читавом низу верзија, како за транспорт војника, санитет, командну намену итд. *Jaguar* је извиђачко возило са топом 40 mm који испалује телескопску муницију. Сва возила имају врло висок ниво заштите, нивоа 4 по STANAG 4569, што значи да могу да издрже пробојни пројектил 14,5×114 mm, фрагменте граната 155 mm на 30 m и експлозију мине са масом 10 kg ТНТ испод точка. То је тек први корак, с обзиром на то да је за набавку предвиђено близу 1.500 возила те фамилије.



Смањење издвајања у Руску ратну морнарицу

Релативно амбициозни програм обнављања РМ Русије, који је требало да повећа борбени потенцијал, претрпеће знатне редукције. Наиме, због смањења одбрамбеног буџета, од којег је знатан део требало да се потроши на РМ, набавке нових пловила биће смањене, а већи део преусмериће се на ремонт, поправку и продужење употребе старијих типова бродова.



Број нових подморница ће се смањити, пре свега подморница ловаца, док ће се број подморница наоружаних интерконтиненталним нуклеарним балистичким ракетама задржати. Поред тога, акценат при модернизацији старијих бродова ставиће се на новим ракетама, пре свега противбродским и крстарећим за дејства по циљевима на земљи.

Нова верзија шведских подморница А26

Шведски произвођач подморница SAAB открио је да је за неименованог иностраног купца развијена нова верзија подморнице класе А 26. Нова варијанта поседује за 10 m продужен труп, односно депласман је повећан за 500 t, како би се сместило шест вертикалних лансера за крстареће ракете Tomahawk. То значи да ће те подморнице бити прве подморнице на свету са алтернативним погоном, опремљене вертикалним лансерима ракета. Иначе, сматрају се једним од најнапреднијих, ако не и најнапреднијим са ненуклеарним погоном, с обзиром на то да имају врло низак ниво буке с једне стране, а с друге, веома велику аутономију у зароњеном стању, двоструко, па и више у односу на класичне дизел-електричне подморнице. А26 је класа посебно прилагођена за релативно плитко Балтичко море, врло непогодно за употребу подморница.



Columbia уместо Ohio

Америчка РМ најавила је да је коначно, након више деценија, одлучила о замени за нуклеарне подморнице класе Ohio. Нова класа имаће назив Columbia и биће за нијансу већа од Ohio. Пречник трупа биће за 5 одсто већи, те ће површински депласман бити повећан са 15.500 на око 18.500 t. Columbia ће уместо 24 ракете носити свега 16, с тим да ће се ракете смештати у веће силосе, које ће моћи да прихвате веће ракете у перспективи. Посаде ће бројати мање чланова, уз смањене трошкове употребе, а најважнија особина биће смањење нивоа буке. Израђено је 18 подморница класе Ohio, и улазиле су у употребу од 1981. до 1997. године. Намењене су за ношење тада нових интерконтиненталних балистичких ракета Trident, док су четири конвертоване у носаче крстарећих ракета Tomahawk, с тим да је у једном вертикалном лансеру смештено седам Tomahawk-а. Класа Ohio грађена је са животним веком од 30 година, с тим да се може продужити на 42 године.



